

**VOEU ADOPTÉ PAR LE CONSEIL RÉGIONAL D'AUVERGNE
LORS DE SA SESSION DES 20 ET 21 JUIN 2011**

VISANT AU RÉTABLISSEMENT DE L'ARRIVÉE DES TRAINS TEOZ CLERMONT-FERRAND/PARIS EN GARE DE LYON

Considérant que la desserte ferroviaire est un enjeu majeur pour l'aménagement du territoire national et que cette desserte doit être assurée partout de façon égalitaire et sans discrimination à l'égard des usagers et des territoires,

Considérant que la relation ferroviaire entre l'Auvergne et Paris représente un axe historique essentiel désormais reconnu par l'État comme « Train d'équilibre du Territoire »,

Considérant que Paris Gare de Lyon offre toutes les fonctionnalités d'une grande gare et permet d'assurer une offre de services complète et des correspondances en transports en commun performantes vers Paris et l'Île-de-France,

Considérant que la décision de la SNCF de transférer définitivement les départs et arrivées des trains de la ligne Clermont-Ferrand Paris en Gare de Paris Bercy a été prise de façon unilatérale et sans aucune concertation préalable, alors que la SNCF s'était engagée à ce que ce transfert, lié aux travaux à Paris Gare de Lyon en 2010 et 2011, ne soit que provisoire,

Considérant que la Gare de Paris Bercy représente une réelle régression en terme de services aux usagers par rapport à Paris Gare de Lyon,

Considérant que ce transfert en Gare de Paris Bercy consiste à créer une inégalité dans l'accès aux services publics ferroviaires entre, d'un côté, les usagers utilisant le TGV et qui auraient accès à Paris Gare de Lyon, et, de l'autre, les usagers de la ligne Clermont-Ferrand/Paris qui devraient utiliser la seule Gare de Paris Bercy,

Le Conseil régional d'Auvergne fait part de sa ferme opposition au transfert en Gare de Paris Bercy des arrivées et départs des trains de la ligne Clermont-Ferrand Paris.

Il demande le maintien de ces départs et arrivées à Paris Gare de Lyon, et ce à titre définitif.

L'arrivée en gare de Bercy du TEOZ Clermont-Paris constitue une dégradation importante du service mis à la disposition des usagers qui participent en tant que contribuables aux investissements pour la liaison ferroviaire avec Paris. Aussi, nous exprimons notre profond désaccord et demandons aux responsables de la SNCF, de RFF et au Ministre des Transports d'engager immédiatement un dialogue constructif avec les élus auvergnats pour l'amélioration des liaisons entre la capitale et les villes de la région.