

LE PRÉSIDENT

Membre du Comité des Régions d'Europe

BJ/ALC

Madame Nathalie KOSCIUSKO MORIZET

Ministre de l'Ecologie, du Développement
Durable, des Transports et du Logement
Hôtel de Roquelaure
246 boulevard Saint-Germain
75007 PARIS

Madame la Ministre,

La décision de transférer définitivement les arrivées et départs des trains Teoz Clermont-Ferrand/Paris en Gare de Paris Bercy a, comme vous le savez, suscité un très vif émoi en Auvergne.

Ce transfert, dont la décision a été prise unilatéralement et sans aucune concertation préalable, vient s'ajouter à une série de dysfonctionnements sur la ligne Clermont-Ferrand/Paris qui n'ont eu de cesse de se multiplier ces dernières années.

Par conséquent, l'opinion qui prévaut aujourd'hui en Auvergne se traduit par un sentiment de relégation, voire d'abandon, de notre territoire.

Les réactions très vives traduisent ce sentiment d'abandon, d'où une mobilisation très forte et déterminée. En témoigne la mobilisation de plus de 400 communes auvergnates qui, sur ma proposition, ont voté une délibération en faveur du maintien des Teoz en Gare de Paris Lyon.

A la suite de l'annonce officielle le 6 mai 2011 du transfert des Teoz en Gare de Paris Bercy, j'avais pris l'initiative d'organiser, le 20 juin, au Conseil régional, une table ronde associant l'ensemble des élus locaux (Maires, Parlementaires, Présidents de Conseils généraux), l'État, RFF, la SNCF, les associations d'usagers, de consommateurs et des représentants du monde économique. Cette réunion avait pour objectif d'étudier les possibilités d'une sortie de crise dans le cadre d'une discussion ouverte, et devait se prolonger par un comité d'axe, dès septembre 2011, consacré à l'ensemble des problématiques sur la ligne Clermont-Ferrand/Paris.

Au cours de cette table ronde, durant laquelle tous les élus présents ont pu exprimer leur opposition au transfert en Gare de Paris Bercy, la SNCF et RFF ont fait plusieurs propositions devant théoriquement renforcer la qualité globale du service sur la ligne Clermont-Ferrand/Paris.

J'ai, pour ma part, proposé que soit étudiée la faisabilité d'un transfert définitif des arrivées et départs des Teoz Clermont-Ferrand/Paris, non pas en Gare de Paris Bercy, mais en Gare de Paris Austerlitz. Cette proposition de compromis me semble tout à fait logique et pertinente, dans la mesure où elle permet d'anticiper l'arrivée de la LGV Paris – Orléans – Clermont – Lyon à horizon 2020 / 2025. Il a donc été demandé à RFF et à la SNCF de réaliser au plus vite des études afin que l'hypothèse de la Gare Paris Austerlitz fasse l'objet d'un réel examen.

Concernant l'amélioration de l'accessibilité de la Gare de Paris Bercy par les transports en commun et d'après les premières estimations de la RATP, la création d'un nouvel accès jusqu'à la ligne 14 du métro ne pourrait être effectif qu'en... 2017 ! Par conséquent, les propositions d'aménagement de la Gare de Paris Bercy telles qu'elles ont été évoquées le 20 juin, notamment par la SNCF, sont bien insuffisantes au regard des préjudices subis par les usagers des Teoz Clermont-Ferrand/Paris.

Le transfert en Gare de Paris Bercy reste donc inacceptable en l'état.

Courant juillet, j'ai eu l'occasion de rappeler l'opposition des élus auvergnats au projet de transfert en Gare de Paris Bercy lors d'une rencontre avec Monsieur Hubert du Mesnil, Président de RFF, qui n'avait pu être présent à Clermont-Ferrand le 20 juin.

Lors de votre venue en Auvergne le 9 juillet dernier, vous avez évoqué le dossier du Teoz en Gare de Paris Bercy et avez annoncé à cette occasion l'organisation début septembre d'un « Comité de suivi Gare de Paris Bercy ».

Malgré la volonté de dialogue qui a depuis le début de ce dossier guidé ma ligne de conduite, et malgré la forte mobilisation des élus auvergnats, la situation semble se crispier. En effet, les récentes déclarations faites par un représentant de la SNCF dans le journal La Montagne, début septembre, semblent ne laisser aucune possibilité d'évolution : les aménagements de la Gare de Paris Bercy sont les seules propositions que compte faire l'entreprise publique.

Le Comité de suivi Gare de Paris Bercy est donc organisé à la demande de l'Etat par RFF et la SNCF le 15 septembre à Paris. Je participerai à cette réunion, avant le comité d'axe proprement dit, prévu quant à lui finalement le 3 octobre.

Sans qu'il me soit permis, pour l'instant, de juger de l'issue de la rencontre « intermédiaire » du 15 septembre, celle-ci ne saurait se résumer à une discussion à sens unique au cours de laquelle il s'agirait d'entériner des mesures qui iraient à l'encontre des intérêts des usagers de la ligne Clermont-Ferrand/Paris.

En effet, il apparaît aujourd'hui de plus en plus clairement dans ce dossier que l'Etat semble vouloir imposer la Gare de Paris Bercy aux auvergnats ; alors que les collectivités locales, dont le Conseil régional, ont très largement participé au financement de la ligne Clermont-Ferrand/Paris, cette situation est inacceptable.

De plus, je rappelle que ce changement de lieu des arrivées et départs n'est qu'un élément de la problématique de la ligne. Au-delà, le problème crucial du matériel doit être sereinement abordé, alors que nous sommes dans l'attente d'un matériel performant, innovant qui doit permettre d'améliorer le confort des voyageurs et les temps de parcours.

Le Conseil régional reste donc ferme sur son opposition au transfert des Teoz en Gare de Bercy (vous trouverez, à cet effet, le vœu adopté en session, le 21 juin dernier). Je maintiens donc ma proposition qui consiste à étudier un transfert éventuel en Gare de Paris Austerlitz. Ce transfert anticiperait ainsi le TGV Auvergne dont le principe, j'en suis sûr, devrait être confirmé dans les prochains mois, à l'issue du débat public.

Par conséquent, je souhaite que le transfert en Gare de Paris Bercy prévu le 11 décembre 2011 fasse, a minima, l'objet d'un report. Le temps gagné devrait nous permettre d'étudier conjointement les meilleures modalités pour une sortie partagée de ce dossier aujourd'hui conflictuel.

Je suis également tout à fait disposé à venir vous rencontrer à Paris pour évoquer à nouveau ce dossier (comme j'ai déjà eu l'occasion de le faire dès le 10 mai dernier). Je tiens à votre disposition, si vous le souhaitez, la liste des plus de 400 communes auvergnates qui s'opposent avec détermination au transfert des Teoz en Gare de Paris Bercy.

Depuis le début, je préconise un dialogue constructif et c'est bien dans cet esprit que je me rendrai à la réunion du 15 septembre.

Je vous prie de croire, Madame la Ministre, à l'expression de mes sentiments dévoués.

Le Président du Conseil régional d'Auvergne,



René SOUCHON